

ООО «Продвижение»

ОТЧЕТ

По диагностике и техническому состоянию автомобильных дорог
Ускюльского сельсовета Татарского района Новосибирской
области

Директор ООО «Продвижение»

Главный инженер



Ю.А. Кононова

П.В. Островский

г. Новосибирск 2020 г.

Содержание

Содержание	2
Пояснительная записка	3
Общие данные	3
Использованные приборы и оборудование	3
Основные результаты испытаний и измерений	4
Таблица 1. Ведомость конструкции дорожной одежды	4
Таблица 2. Ведомость категории дороги и числа полос	5
Таблица 3. Ведомость ровности покрытия	5
Таблица 4. Ведомость промеров коэффициента сцепления асфальтобетонного покрытия	6
Таблица 5. Ведомость состояния асфальтобетонного покрытия	7
Таблица 6. Ведомость промеров ширины проезжей части	8
Таблица 7. Ведомость установки барьерного ограждения	8
Таблица 8. Ведомость устройства дорожных знаков	9
Таблица 9. Ведомость пересечения и примыкания	10
Таблица 10. Ведомость наличия и состояния автобусных остановок	11
Таблица 11. Ведомость устройства тротуаров	11
Таблица 12. Ведомость радиусов кривых	12
Таблица 13. Ведомость труб	12
Таблица 14. Ведомость комплексного показателя транспортно-эксплуатационного состояния	13
Таблица 15. Ведомость оценки обобщенного показателя качества участка автомобильной дороги	13
Выводы	14
Приложение фото	15
Сертификат о калибровке №045015543.....	16
Свидетельство о поверке №042012439.....	18
Свидетельство о поверке №045015686.....	20
Свидетельство о калибровке №045015552.....	22

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Диагностика и техническая оценка автомобильных дорог Ускюльского сельсовета Татарского района Новосибирской области выполнена сотрудниками ООО «ПРОДВИЖЕНИЕ» в период с 01.05.2020 г. по 01.06.2020 г.

Работа выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации» от 08.09.2016г., ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» от 04.07.2018г., ГОСТ Р 51885-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий» от 01.10.2016г., ГОСТ 32729-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности» от 01.02.2015г., ГОСТ 33383-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров» от 08.09.2016г., ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием» от 01.12.2015г., ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» от 01.07.2015г., ОДН 218.0.006-2002. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» от 03.10.2002г., ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд» от 19.11.2002г., ОДМ 218.2.024-2012 «Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд» от 05.05.2012 г.

Общие данные.

Автомобильные дороги (улицы) Ускюльского сельсовета Татарского района Новосибирской области – V технической категории (интенсивность движения составила 31 автомобилей в сутки), расположенные в III дорожно-климатической зоне. Местность равнинная. Тип местности по характеру и степени увлажнения – первый, второй. Покрытие – от грунтового низшего до асфальтобетонного.

Использованные приборы и оборудование.

При диагностике использовались приборы и оборудование проверенные Федеральным бюджетным учреждением «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае», Федеральным бюджетным учреждением «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний им. Б.А. Дубовикова в Саратовской области», Федеральным бюджетным учреждением «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае».

В ходе испытаний применены:

- комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории мод. КП-514 СМП-03 (для измерения сцепления и ровности покрытия);
- прибор портативный для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИБД;
- колесо дорожное КД-320;
- рулетка измерительная металлическая Geobox РК-2-50

Основные результаты испытаний и измерений.

Результаты измерений по основным параметрам сведены в таб. 1-15.

Таблица 1

ВЕДОМОСТЬ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Адрес				Характеристика слоев дорожной конструкции													
				К-код слоя				Т-толщина слоя, мм									
Начало		Конец		Слой покрытия				Слой основания								Доп. слой	
км	м	км	м	К	Т	К	Т	К	Т	К	Т	К	Т	К	Т		
с. Ускюль, ул. Центральная																	
0	0	1	777	1	50			4	50								
с. Ускюль, ул. Зеленая																	
0	0	0	622	4	50												
0	622	0	975	1	50			4	50								
с. Ускюль, ул. Комсомольская																	
0	0	1	093	1	50			4	50								
с. Ускюль, Объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул. Центральная																	
0	0	0	625	4	50												
д. Воздвиженка, ул. Школьная																	
0	0	0	689	4	50												
д. Воздвиженка, ул. Зеленая																	
0	0	0	280	7	100												

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»

Коды материалов:

- 1 - холодный а/б, ВОМС;
- 2 - черный щебень;
- 3 - цементобетон;
- 4 - щебень, гравий, шлак;
- 5 – песок
- 6 – местный грунт обработанный вяжущим;
- 7 - местный грунт;

Таблица 2

ВЕДОМОСТЬ КАТЕГОРИИ ДОРОГИ И ЧИСЛА ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

Адрес				Категория дороги	Количество полос движения			Рельеф местности
Начало		Конец			По паспорту	По разметке	По ширине	
км	м	км	м					
с. Ускюль, ул. Центральная								
0	0	1	777	5	1	1	1	
с. Ускюль, ул. Зеленая								
0	0	0	975	5	1	1	1	
с. Ускюль, ул. Комсомольская								
0	0	1	093	5	1	1	1	
с. Ускюль, Объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул. Центральная								
0	0	0	625	5	1	1	1	
д. Воздвиженка, ул. Школьная								
0	0	0	689	5	1	1	1	
д. Воздвиженка, ул. Зеленая								
0	0	0	280	5	1	1	1	

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»

Коды категории:

1 - I-a, I

2 - II, I-б

3 - III

4 - IV

5 - V

Рельеф местности:

1 – равнинный;

2 – пересеченный;

3 – гористый.

Таблица 3

ВЕДОМОСТЬ РОВНОСТИ ПОКРЫТИЯ

Название улицы	Начало участка		Конец участка		Значение ровности
	км	м	км	м	
1	2	3	4	5	6
с. Ускюль, ул. Центральная	0	0	1	777	4,78
с. Ускюль, ул. Зеленая	0	0	0	975	7,31
с. Ускюль, ул. Комсомольская	0	0	1	093	6,92
д. Воздвиженка, ул. Школьная	0	0	0	689	
д. Воздвиженка, ул. Зеленая	0	0	0	280	
с. Ускюль, Объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул. Центральная	0	0	0	625	6,03

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»
 Предельно допустимые значения продольной ровности (индекс IRI)

Категория дороги	Ровность по индексу IRI, м/км, не более			
	Группа улиц	Тип дорожной одежды		
		Капитальный	Облегченный	Переходный
IA, IB	A	4,00	-	-
IV, II	B	4,50	-	-
III	B	5,00	5,50	
IV	Г,Д	6,00	6,50	
V	E	-	7,50	8,0

Таблица 4

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЕРОВ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Температура воздуха – 25 °С

Название улицы	Начало участка		Конец участка		Значение сцепления	Нормативное значение
	км	м	км	м		
1	2	3	4	5	6	7
с. Ускюль, ул. Центральная	0	0	1	777	0,33	0,30
с. Ускюль, ул. Зеленая	0	0	0	975	0,36	0,30
с. Ускюль, ул. Комсомольская	0	0	1	093	0,33	0,30

Таблица 5

ВЕДОМОСТЬ СОСТОЯНИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Наименование улицы	Дефекты								Оценка	
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	норм	итог
с. Ускюль, ул. Центральная	59	27							4,0	3,0
с. Ускюль, ул. Зеленая	27	24	21						4,0	1,0
с. Ускюль, ул. Комсомольская	21	27	13						4,0	2,0

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»

Коды дефектов:

Для кодов дефектов 1-9 код состоит из двух частей:

4 - нераскрытые трещины (ширина раскрытия ≤ 0,5 см)

5 - раскрытые трещины (ширина раскрытия > 0,5 см)

Код дефекта		Балл
(4,5) 1 -	поперечные одиночные трещины (расст. между трещ. > 20 м)	- 4.8

(4,5) 2 -	поперечные одиночные трещины (расст. между трещ. 10-20 м)	- 4.5
(4,5) 3 -	поперечные редкие трещины (расст. между трещ. 8-10 м)	- 4.0
(4,5) 4 -	поперечные редкие трещины (расст. между трещ. 6-8 м)	- 3.8
(4,5) 5 -	поперечные редкие трещины (расст. между трещ. 4-6 м)	- 3.5
(4,5) 6 -	поперечные частые трещины (расст. между трещ. 3-4 м)	- 3.0
(4,5) 7 -	поперечные частые трещины (расст. между трещ. 2-3 м)	- 3.5
(4,5) 8 -	поперечные частые трещины (расст. между трещ. 1-2 м)	- 2.5
(4,5) 9 -	продольные центральные трещины	- 4.5
10 -	продольные боковые трещины	- 3.5
11 -	сетка трещин с крупными ячейками (сторона ячейки 0,5-1 м)	- 3.0
12 -	сетка трещин с мелкими ячейками (сторона ячейки < 0,5 м)	- 2.5
13 -	"крокодиловая кожа"	- 2.0
14 -	сетка волосяных трещин	- 3.0
15 -	просадки (пучины) при относит. площади просадок 10%-20%	- 1.0
16 -	просадки (пучины) при относит. площади просадок 20%-50%	- 0.8
17 -	просадки (пучины) при относит. площади просадок >50%	- 0.5
18 -	одиночные выбоины (расст. между выбоинами вдоль дороги >20 м)	- 4.0
19 -	отдельн. выбоины (расст. между выбоинами вдоль дороги 10-20 м)	- 3.0
20 -	редкие выбоины (расст. между выбоинами вдоль дороги 4-10 м)	- 2.5
21 -	частые выбоины (расст. между выбоинами вдоль дороги < 4 м)	- 2.0
22 -	разрушение кромки покрытия	- 2.5
23 -	продольные волны, сдвиги	- 2.0
24 -	проломы д. о. (вскрывшиеся пучины) при относительной площади просадок 5%-10%	- 1.0
25 -	проломы д. о. (вскрывшиеся пучины) при относительной площади просадок 10%-30%	- 0.8
26 -	проломы д. о. (вскрывшиеся пучины) при относительной площади просадок более 30%	- 0.5
27 -	шелушение, выкрашивание	- 3.0
28 -	неровности, связанные с ямочным ремонтом и заделкой трещин	- 3.0
29 -	разрушение поперечных и продольных швов	- 3.0
30 -	ступеньки в швах	- 3.0
31 -	перекос плит	- 3.0
32 -	скол углов плит	- 3.0
33 -	пылиность покрытия	- 4.0
60 -	колеи при средней глубине колеи ≤4 мм	- 5.0
61 -	колеи при средней глубине колеи 5-7 мм	- 5.0
62 -	колеи при средней глубине колеи 8-9 мм	- 5.0
63 -	колеи при средней глубине колеи 10-12 мм	- 4.5
64 -	колеи при средней глубине колеи 13-17 мм	- 4.5
65 -	колеи при средней глубине колеи 18-20 мм	- 4.5
66 -	колеи при средней глубине колеи 21-27 мм	- 3.5
67 -	колеи при средней глубине колеи 28-30 мм	- 3.5
68 -	колеи при средней глубине колеи 31-40 мм	- 2.8
69 -	колеи при средней глубине колеи 41-45 мм	- 2.3
70 -	колеи при средней глубине колеи 46-50 мм	- 2.3
71 -	колеи при средней глубине колеи 51-70 мм	- 1.9

72 -	колейность при средней глубине колеи 71-83 мм	- 1.5
73 -	колейность при средней глубине колеи ≥ 84 мм	- 1.5

Таблица 6

ВЕДОМОСТЬ ПРОМЕРОВ ШИРИНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Название улицы	Адрес начало участка	Левая обочина	Ширина покрытия	Правая обочина
1				
с. Ускюль, ул. Центральная	0,000	0,80	5,50	0,80
	0,545	0,80	5,60	0,80
	1,040	0,80	5,50	0,80
с. Ускюль, ул. Зеленая	0,000		6,10	
	0,622	0,50	4,50	0,50
с. Ускюль, ул. Комсомольская	0,000	0,50	4,50	0,50
	0,405		4,50	
д. Воздвиженка, ул. Школьная	0,000		4,70	
д. Воздвиженка, ул. Зеленая	0,000		4,10	
с. Ускюль, Объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул. Центральная	0,000		6,50	

Таблица 7

ВЕДОМОСТЬ УСТАНОВКИ ОГРАЖДЕНИЯ

Название улицы	Тип ограждения	Начало участка		Конец участка		Расположение, слева справа
		км	м	км	м	
с. Ускюль, ул. Комсомольская	бордюр	0	400	0	500	слева
с. Ускюль, ул. Комсомольская	бордюр	0	400	0	500	справа
с. Ускюль, ул. Комсомольская	бордюр	0	500	1	000	слева
с. Ускюль, ул. Комсомольская	бордюр	0	500	1	000	справа
с. Ускюль, ул. Комсомольская	бордюр	1	000	1	093	слева
с. Ускюль, ул. Комсомольская	бордюр	1	000	1	093	справа

Таблица 8

ВЕДОМОСТЬ УСТРОЙСТВА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Адрес,		Код расположения: 1-слева, 2-справа	Номер знака по ГОСТ	Дефекты: 1-есть, 0-нет	Код дефектности: 1-есть, 0-нет				
					1	2	3	4	5
км	м				1	2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
с. Ускюль, ул. Центральная									
0	052	1	2.3.1	0					
0	702	2	5.16	1					1
0	802	1	7.1	1	1				1
с. Ускюль, ул. Комсомольская									
0	010	2	1.23	0					
0	025	2	1.23	0					
0	025	2	8.2.1	0					
0	150	1	1.23	0					
0	150	1	8.2.1	0					
0	185	1	1.23	0					
д. Воздвиженка, ул. Школьная									
0	285	2	5.16	1		1			1

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»
Код дефектности:

1. наличие повреждений дорожного знака, затрудняющих чтение или искажающих смысл;
2. наклон стоек знака свыше 10 см по вертикали;
3. наличие препятствий ограничивающие видимость знака;
4. стойка знака установлена не на присыпной берме;
5. прочее

Таблица 9

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

Наименование объекта	Местоположение, км+м		Код параметра	Код соответствия СниП	Наименование примыкания
	слева	справа			
1	2	3	4	5	6
Ул. Центральная		0+427	1	1	в поле
Ул. Центральная	0+555		1	1	в поле
Ул. Центральная		0+550	1	1	ул. Комсомольск
Ул. Центральная		0+724	1	1	ул. Зеленая
Ул. Центральная	0+799		1	1	в поле
Ул. Центральная	1+109		1	1	объездная
Ул. Зеленая		0+520	1	1	в поле
Ул. Комсомольская		0+083	1	1	в поле
Ул. Комсомольская		0+403	1	1	к школе
Ул. Школьная		0+175	1	1	ул. Зеленая
Ул. Школьная		0+375	1	1	к магазину
Ул. Зеленая		0+170			в поле

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»

Код параметра:

1. примыкание, имеющее покрытие проезжей части;
2. грунтовая дорога к объекту или населенному пункту;
3. пересечение в разных уровнях;
4. однопутный ж/д переезд со шлагбаумом;
5. однопутный ж/д переезд без шлагбаума;
6. многопутный ж/д переезд со шлагбаумом;
7. многопутный ж/д переезд без шлагбаума;
8. съезд с обследуемой дороги при пересечении в разных уровнях;
9. въезд на обследуемую дорогу при пересечении в разных уровнях;
10. пересечение, примыкание со светофорным регулированием;
11. полевой съезд с дороги

Код соответствия СНИП:

0. соответствует;
1. не соответствует

Таблица 10

ВЕДОМОСТЬ НАЛИЧИЯ И СОСТОЯНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Местоположение,		Код расположения: 1-слева, 2-справа	Код соответствия СниП	Коды дефектности					
КМ	М			1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	702	ул. Центральная справа	1	1	0	0	0	0	0
0	285	Ул. Школьная справа	1	1	1	1	0	0	0

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»

Код дефектности:

1. Отсутствие переходно-скоростных полос;
2. Отсутствие, не соответствие по размерам остановочных площадок;
3. Отсутствие, не соответствие по размерам посадочных площадок;
4. Отсутствие павильона;
5. Близкое расположение павильона;
6. Недостаточное расстояние видимости;

Код соответствия СНИП:

- 0 – соответствует;
- 1 – не соответствует

Таблица 11

ВЕДОМОСТЬ ОБУСТРОЙСТВА ТРОТУАРОВ

Местоположение, км+м		Код расположения	Код соответствия СниП	Ширина, м
начало	конец			
1	2	3	4	5

Примечание: таблица заполнена в соответствии с АБДД-«Дорога»

Код расположения:

- 1-слева;
- 2-справа;

Код соответствия СниП:

- 0-соответствует;
- 1-не соответствует.

Таблица 12

ВЕДОМОСТЬ РАДИУСОВ КРИВЫХ

Адрес				Радиус кривой в плане	Поворот: 1-направо, 0-налево
Начало участка		Конец участка			
км	м	км	М	5	6
1	2	3	4	5	6
с. Ускюль, ул. Центральная					
1	383	1	777	2143	0
с. Ускюль, ул. Зеленая					
0	058	0	134	50	0
0	134	0	254	181	1
0	254	0	368	371	0
0	531	0	601	218	1
0	601	0	660	601	0
с. Ускюль, Объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул. Центральная					
0	000	0	162	227	1
0	162	0	270	213	0
0	354	0	566	360	0
д. Воздвиженка, ул. Школьная					
0	000	0	107	1054	1
0	229	0	689	3524	0
д. Воздвиженка, ул. Зеленая					
0	100	0	280	650	0

Таблица 13

ВЕДОМОСТЬ ТРУБ

Адрес трубы	Длина трубы	Диаметр или ширина трубы	Высота трубы	Конструкция трубы	Кол-во очков (труб)	Дефекты трубы (наличие)
с. Ускюль, ул. Центральная						
0+390	8,20	0,40		асбестобетон	1	Нет дефектов
1+115	10,20	0,50		металл	1	Заиливание, деформация
с. Ускюль, ул. Зеленая						
0+440	9,20	0,50		металл	1	Заиливание, шелушение
д. Воздвиженка, ул. Зеленая						
0+007	7,80	0,40-0,35		Металл-асбестобетон	1	Заиливание

Таблица 14

ВЕДОМОСТЬ КОМПЛЕКСНОГО ПОКАЗАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
УСКЮЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Частные коэффициенты КРСi										Номер минимального КРСi	Итоговый КРСi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,58	0,42	0,50	1,15	0,24	0,43	0,49	0,33	0,50	1,00	5	0,24

**ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ ОБОБЩЕННОГО ПОКАЗАТЕЛЯ КАЧЕСТВА
УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
УСКЮЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

Показатель транспортно-эксплуатационного состояния	Показатель инженерного оборудования и обустройства	Показатель уровня эксплуатационного содержания	Обобщенный показатель качества и состояния дороги	Категория дороги	Тип местности: 1- основной; 2-пересеченный; 3- горный	Нормативное значение комплексного показателя транспортно-эксплуатационного состояния	Предельно допустимое значение комплексного показателя транспортно-эксплуатационного состояния	Состояние участка дороги
0,24	0,70	0,70	0,24	5	основной	0,50	0,38	недопустимое

Показатель транспортно-эксплуатационного состояния	0,24
Показатель инженерного оборудования и обустройства	0,70
Показатель уровня эксплуатационного содержания	0,70
Обобщенный показатель качества и состояния дороги	0,24
Допустимый показатель качества и состояния дороги	0,38

ВЫВОДЫ

В процессе выполнения работ установлено:

1. Показатель транспортно-эксплуатационного состояния дороги оценивается как недопустимый, из-за геометрических характеристик (кривая в плане).

2. Состояние покрытия проезжей части по ровности и бальной оценки, не соответствует предъявляемым требованиям для автомобильных дорог данной технической категории.

3. Сцепные качества покрытия соответствуют условиям движения и нормативным требованиям.

4. Состояние инженерного оборудования и обустройства не соответствует нормативным значениям

Рекомендации привести в соответствие инженерное оборудование и обустройство в нормативное состояние (подправить дорожно-знаковую информацию, окрасить стойки, очистить оголовки и русла труб от растительности и засоров.

ПРИЛОЖЕНИЕ



ул. Комсомольская (дорожный знак развернут)



ул. Комсомольская (шелушение, выкрашивание асфальтабетона, сетка трещин)



Ул. Центральная (сетка трещин)



Ул. Центральная (отремонтированный участок)



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Красноярском крае,
Республике Хакасия и Республике Тыва»



RA.RU. 311480 (бессрочное)
регистрационный номер аттестата аккредитации



СТЕРТИТФТИКАТ

о калибровке
№ 045015543

Средство измерений Колесо измерительное
наименование, тип, модификация
 КД-320

заводской номер (номера) 344

принадлежащее Общество с ограниченной ответственностью "ИННОВАЦИОННЫЕ
(наименование юридического (физического) лица, ИНН)
 ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО", ИНН 2466162917

в соответствии с МК-04/5-0008-16 "Методика калибровки курвиметров измерительных",
наименование документа, на основании которого выдана калибровка
 утвержденной ФБУ "Красноярский ЦСМ" в 2016 г.

с применением эталонов: Государственный эталон единицы длины 3 разряда в диапазоне
наименование, тип, заводской номер, регистрационный номер (при наличии)
 значений от 0 до 50 м, рег. № 3.1.ЗАШ.0889.2018
разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при калибровке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающего воздуха 22,0 °С;
приводится перечень влияющих факторов,
 относительная влажность окружающего воздуха 54,9 %; атмосферное давление 749,3 мм рт. ст.
нормированных в документе на методику калибровки, с указанием значений

Знак калибровки 
 Начальник отдела
должность руководителя подразделения

Инженер по метрологии 1 категории
должность лица, проводившего калибровку

Дата калибровки
 «02» сентября 2019 г.


 подпись

Т. Н. Краснова
инициалы, фамилия


 подпись

А. А. Пимченко
инициалы, фамилия



Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г.
 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья
 сертифицирована с декабря 2013г.
 СЕРТИФИКАТ
 РОСС RU ФК48 К00153
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015
 ГОСТ Р 54934-2012/
 OHSAS 18001:2007

024015

РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ

значения длины контрольных, линий, измеренные эталонной рулеткой, м	значения длин контрольных линий, измеренные прибором, м
20	20,05
50	50,12
100	100,23

Начальник отдела


подпись

Т. Н. Краснова

Инженер по метрологии 1 категории


подпись

А. А. Пимченко

Владелец средства измерений

Общество с ограниченной ответственностью "ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО",
ИНН 2466162917

Заявка № КРУ000036327 от 05.08.2019

ФБУ «Красноярский ЦСМ», 660064, г. Красноярск, ул. Академика Вавилова. 1А
тел.: 8 (391) 236-30-80 (многоканальный), факс: 8 (391) 236-12-94,
e-mail: csm@krascsm.ru, www.krascsm.ru



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Красноярском крае,
Республике Хакасия и Республике Тыва»

RA.RU. 311479 (бессрочное)

регистрационный номер аттестата аккредитации



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке

№ 042012439

Действительно до «03» сентября 2020 г.

Средство измерений Прибор портативный для измерения коэффициента сцепления
наименование, тип, маркировка средства измерения, регистрационный номер в Федеральном
дорожных покрытий ППК-МАДИ-ВНИИБД рег. № 10912-02
информационном файле по обеспечению соответствия измерений, прилагаемая при утверждении типа

заводской (серийный) номер 910534

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объеме
наименование единиц, величин, показателей измерения, на которых поверено средство измерения

в соответствии с Разделом 8 РЭ Ростест-Москва.
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Государственный эталон единицы массы 1-го разряда в диапазоне
регистрационный номер и тип наименования, тип, значение повер. разряд,
значений от 1 кг до 10 кг. 3.1.ZASH.0137.2014.
класс и точность эталона, прилагаемая при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающего воздуха 23,2°C;
перечень влияющих факторов
относительная влажность 51,0%; атмосферное давление 744,0 мм рт.ст.
перечисленные в документе на чистоту поверки, с указанными значениями

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Знак поверки
 Начальник отдела



[Signature]

А. В. Кузнецов

Поверитель

[Signature]

С. А. Швабенланд

Дата поверки
 «04» сентября 2019 г.

Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010 года по стандарту ИСО 9001:2015
 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья сертифицирована с декабря 2013г. по стандарту ИСО 45001:2018
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015
 ГОСТ Р ИСО 45001-2018
 OHSAS 18001:2007

384744

Владелец средства измерений

Общество с ограниченной ответственностью "ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО",
ИНН 2466162917

Заявка № КРУ000036327 от 05.08.2019

ФБУ «Красноярский ЦСМ», 660064, г. Красноярск, ул. Академика Вавилова, 1А
тел.: 8 (391) 236-30-80 (многоканальный), факс: 8 (391) 236-12-94,
e-mail: esm@krascsm.ru, www.krascsm.ru



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Красноярском крае,
Республике Хакасия и Республике Тыва»



RA.RU. 311479 (бессрочное)

регистрационный номер аттестата аккредитации



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке

№ 045015686

Действительно до «03» сентября 2020 г.

Средство измерений Рулетка измерительная металлическая Geobox
наименование, тип, модификация средства измерения, регистрационный номер в федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
модификация Geobox PK2-30, рег. № 36016-07

заводской (серийный) номер 3013

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерения

в соответствии с МИ 1780-87 "ГСИ. Ленты образцовые и рулетки металлические измерительные.
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
Методика поверки"

с применением эталонов: Государственный эталон единицы длины 3 разряда в диапазоне
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд,
значений от 0 до 20 м, рег. № 3.1.ZAШ.0148.2014. Государственный эталон единицы длины
класс или погрешность эталона, применяемых при поверке
2 разряда в диапазоне значений от 0 до 1000 мм, рег. № 3.1.ZAШ.0020.2014.

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающего воздуха 22,0 °С;
перечень влияющих факторов,
относительная влажность окружающего воздуха 50,1 %; атмосферное давление 747,0 мм рт. ст.
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Знак поверки
 Начальник отдела
должность руководителя подразделений

Поверитель

Дата поверки
 «04» сентября 2019 г.

подпись

Т. Н. Краснова
инициалы, фамилия
Т. П. Ханина
инициалы, фамилия

Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г.
 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья
 сертифицирована с декабря 2013г.

СЕРТИФИКАТ
 РОСС RU ФК48.К00153
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015
 ГОСТ Р 54934-2012/
 OHSAS 18001:2007

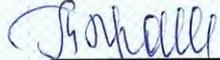
385396

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная длина шкалы 30000 мм. Цена деления шкалы 1 мм.

На основании результатов периодической поверки рулетка соответствует классу точности 2.

Начальник отдела



Т. Н. Краснова

Поверитель



Т. П. Ханина

Владелец средства измерений

Общество с ограниченной ответственностью "ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО",
ИНН 2466162917

Заявка № КРУ000036327 от 05.08.2019

ФБУ «Красноярский ЦСМ», 660064, г. Красноярск, ул. Академика Вавилова, 1А
тел.: 8 (391) 236-30-80 (многоканальный), факс: 8 (391) 236-12-94,
e-mail: csm@krascsm.ru, www.krascsm.ru



Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Красноярском крае,
Республике Хакасия и Республике Тыва»



RA.RU. 311480 (бессрочное)
регистрационный номер свидетельства аккредитации



СЕРТИФИКАТ

о калибровке
№ 045015552

Средство измерений Рейка дорожная универсальная
наименование, тип, модификация
 КП-231

заводской номер (номера) _____

принадлежащее Общество с ограниченной ответственностью "ИННОВАЦИОННЫЕ
(наименование юридического (физического) лица, ИНН)
 ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО", ИНН 2466162917

в соответствии с МК-04/5-0083-16 "Методика калибровки реек дорожных универсальных"
наименование документа, на основании которого выполнена калибровка
 утвержденной ФБУ "Красноярский ЦСМ" в 2016 г.

с применением эталонов: Государственный эталон единицы длины 4 разряда в диапазоне
наименование, тип, заводской номер, регистрационный номер (при наличии),
значений от 0,5 до 100 мм, рег. № 3.1.ZASH.0439.2015; Государственный рабочий эталон единицы
разряд, класс или погрешность эталона, примененного при калибровке
плоского угла в диапазоне от 0° до 240°, рег. № 3.1.ZASH.0662.2015

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающего воздуха 22,0 °С;
приводятся перечень влияющих факторов,
относительная влажность окружающего воздуха 51,3 %; атмосферное давление 748,5 мм рт. ст.
нормированных в документе на методику калибровки, с указанием значений

Знак калибровки 
 Начальник отдела _____
должность, руководителя подразделения
 Инженер по метрологии 1 категории _____
должность лица, проводившего калибровку



подпись


подпись

Т. Н. Краснова _____
инициалы, фамилия
 А. А. Пимченко _____
инициалы, фамилия

Дата калибровки
 «03» сентября 2019 г.

Система менеджмента качества сертифицирована с декабря 2010г.
 Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья
 сертифицирована с декабря 2013г.


 СЕРТИФИКАТ
 РОСС RU ФК48.К00153
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015
 ГОСТ Р 54934-2012
 OHSAS 18001-2007

024016

РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ

Длина рейки 3001 мм.

Отклонение измерительной головки при измерении уклонов:

Номинальное значение уклона, ‰	Полученное значение уклона, ‰
0	0
10	10
20	20
30	31
40	41
50	51
60	61
70	72
80	82
90	92
100	102

Отклонение шкалы эклиметра для измерений крутизны откосов:

Номинальное значение угла	Полученное значение угла
18° 26'	19° 30'
26° 34'	27° 42'
33° 41'	34° 54'
45° 00'	46° 56'

Отклонение угла между гранями клинового промерника 5° 44'

Начальник отдела


подпись

Т. Н. Краснова

Инженер по метрологии 1 категории


подпись

А. А. Пимченко

Владелец средства измерений

Общество с ограниченной ответственностью "ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО",
ИНН 2466162917

Заявка № КРУ000036327 от 05.08.2019

ФБУ «Красноярский ЦСМ», 660064, г. Красноярск, ул. Академика Вавилова, 1А
тел.: 8 (391) 236-30-80 (многоканальный), факс: 8 (391) 236-12-94,
e-mail: csm@krasesm.ru, www.krasesm.ru