

Общество с ограниченной ответственностью «ПРОДВИЖЕНИЕ».
г. Новосибирск

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ И Д. ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО
РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Заказчик:

Администрация Ускюльского сельсовета
Татарского района
Новосибирской области

Утверждено:

Главой администрации Ускюльского
сельсовета Татарского района
Новосибирской области

Ю. А. Кононова 2020г.



Разработчик:

ООО «ПРОДВИЖЕНИЕ»



Ю. А. Кононова
2020г

г. Новосибирск 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. с. Ускюль ул. Центральная (км 0+000 – км 1+890)
4. с. Ускюль ул. Зеленая (км 0+000 – км 0+975)
5. с. Ускюль ул. Комсомольская (км 0+000 – км 1+200)
6. с. Ускюль объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул. Центральная (км 0+000 – км 0+625)
7. д. Воздвиженка ул. Школьная (км 0+000 – км 0+689)
8. д. Воздвиженка ул. Зеленая (км 0+000 – км 0+280)
9. Условные обозначения

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории с. Ускюль и д. Воздвиженка Татарского района Новосибирской области, выполнен ООО «Продвижение» на основании договора № 112-2020 от 15 апреля 2020г.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект выполнен впервые и предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970-11 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-11 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

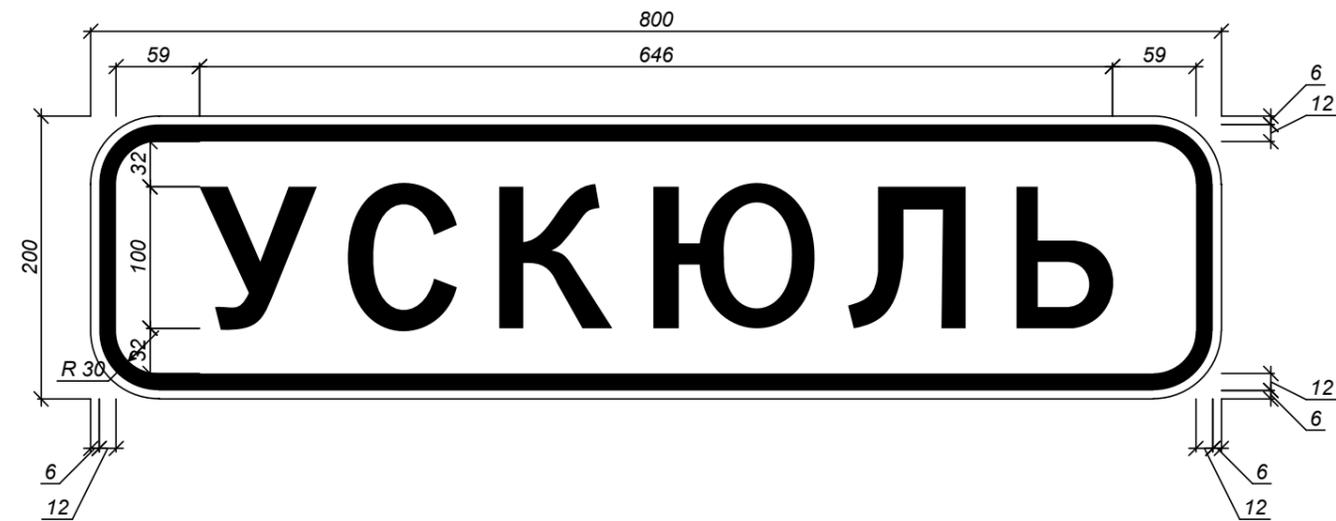
ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2019 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
 Щит: 800 x 200 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0.16 кв м
 Масса: 2.4 кг
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
К	100	109	17	12	нет
Л	100	110	9	16	нет
С	100	103	13	13	нет
У	100	101	9	9	нет
Ь	100	98	19	11	нет
Ю	100	145	17	13	нет



Примечание к знаку 5.24.1

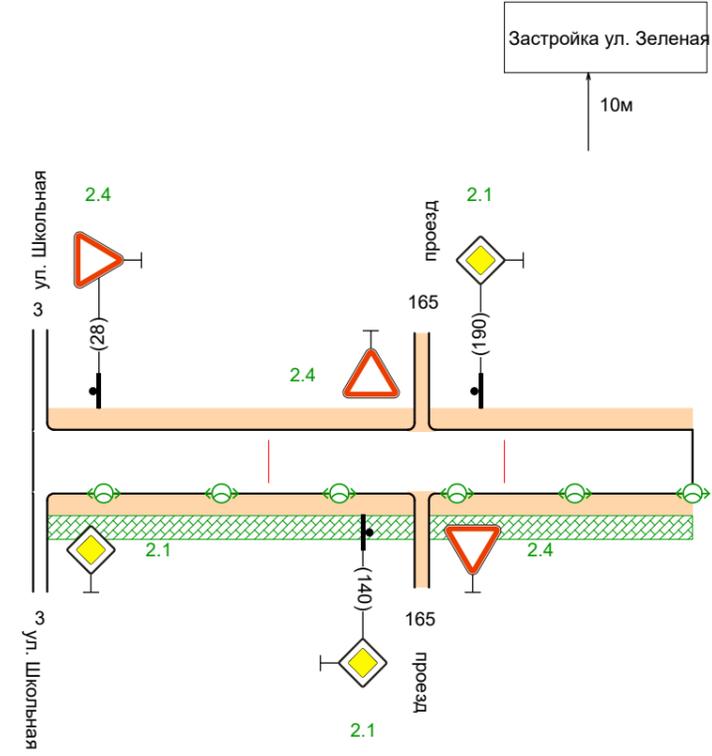
Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
 Щит: 800 x 200 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0.16 кв м
 Масса: 2.4 кг
 Масштаб: 1 : 5

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
К	100	109	17	12	нет
Л	100	110	9	16	нет
С	100	103	13	13	нет
У	100	101	9	9	нет
Ь	100	98	19	11	нет
Ю	100	145	17	13	нет

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	280
Элементы дороги в продольном профиле	280

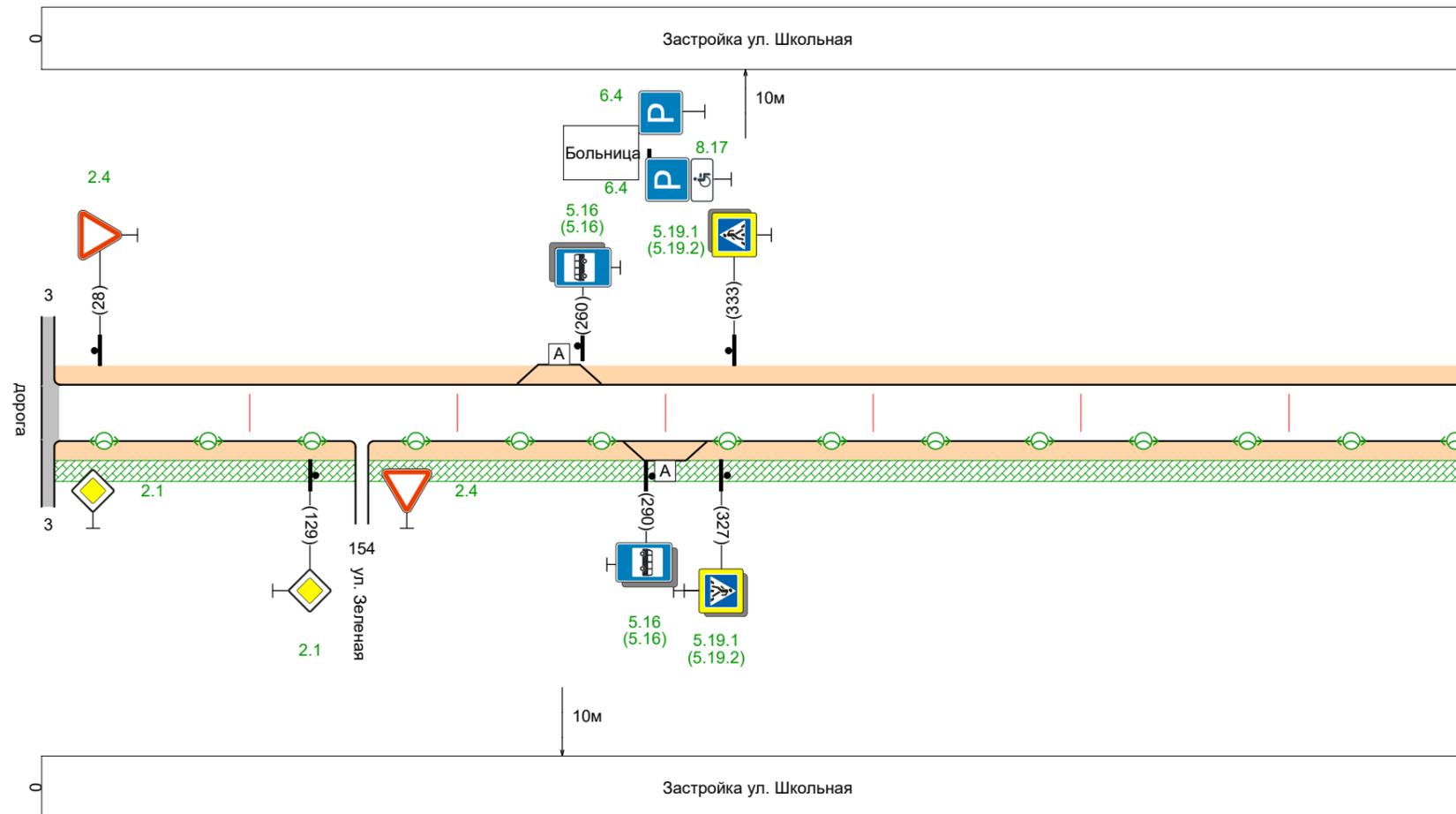
д. Воздвиженка ул. Зеленая



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Щебень/гравий, 6 - 280

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

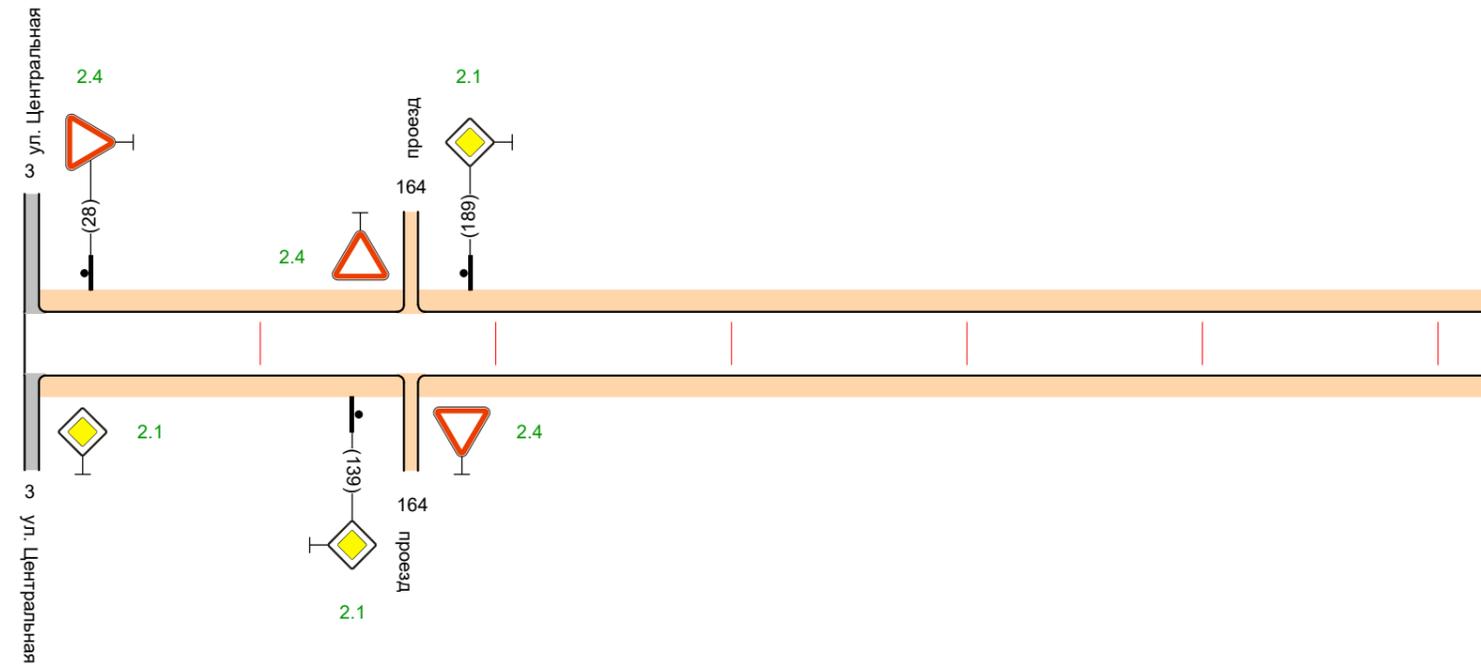
д. Воздвиженка ул. Школьная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Щебень/гравий, 6 - 689

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	625
Элементы дороги в продольном профиле	625

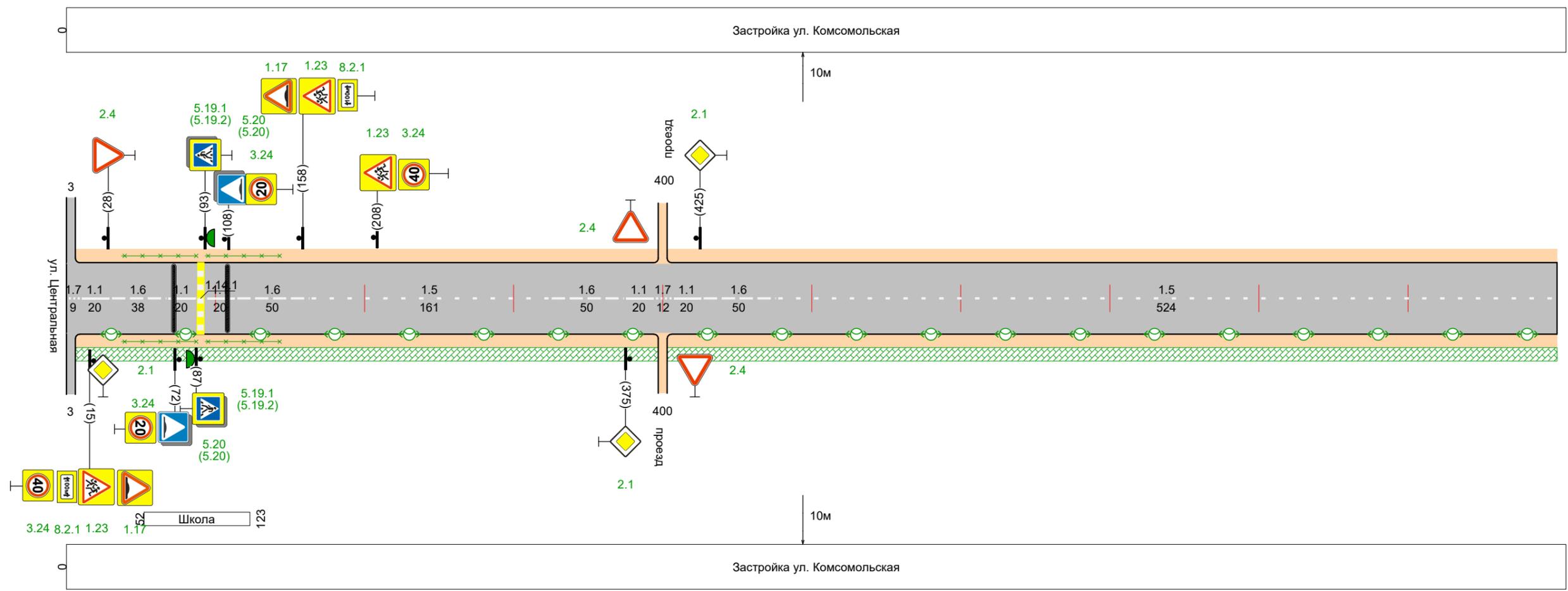
с. Ускюль объездная дорога
от перекрестка силосных траншей
до ул. Центральная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<table border="1"> <tr> <td>недостающее пеш. огр-ие 37 - 87</td> <td>недостающее пеш. огр-ие 93 - 143</td> </tr> </table>	недостающее пеш. огр-ие 37 - 87	недостающее пеш. огр-ие 93 - 143
недостающее пеш. огр-ие 37 - 87	недостающее пеш. огр-ие 93 - 143		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	1000		
Элементы дороги в продольном профиле	1000		

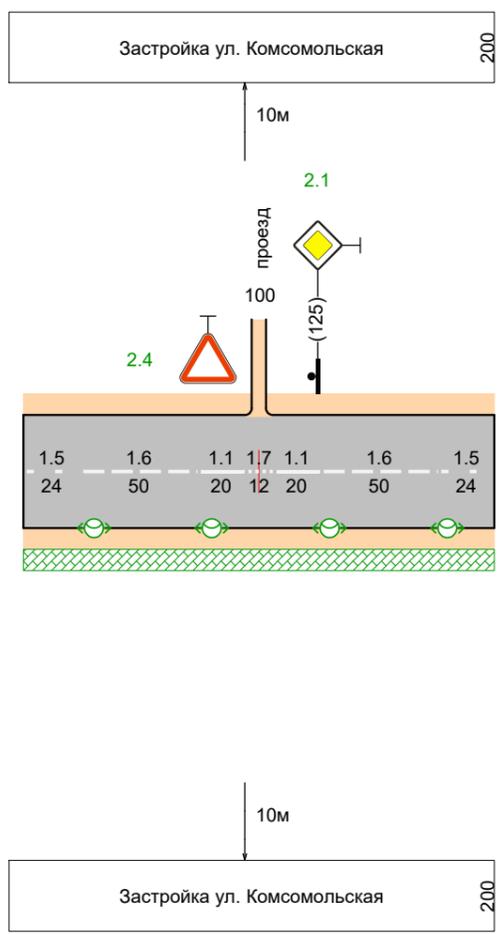
с. Ускюль ул. Комсомольская



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0-9	1.1 9-29	1.6 29-67	1.1 67-87	1.1 87-93	1.1 93-113	1.6 113-163	1.5 163-324	1.6 324-374	1.1 374-394	1.7 394-406	1.1 406-426	1.6 426-476	1.5 476-1000
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		недостающее пеш. огр-ие 37 - 87		недостающее пеш. огр-ие 93 - 143											
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 6 - 1000													

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	200
Элементы дороги в продольном профиле	200

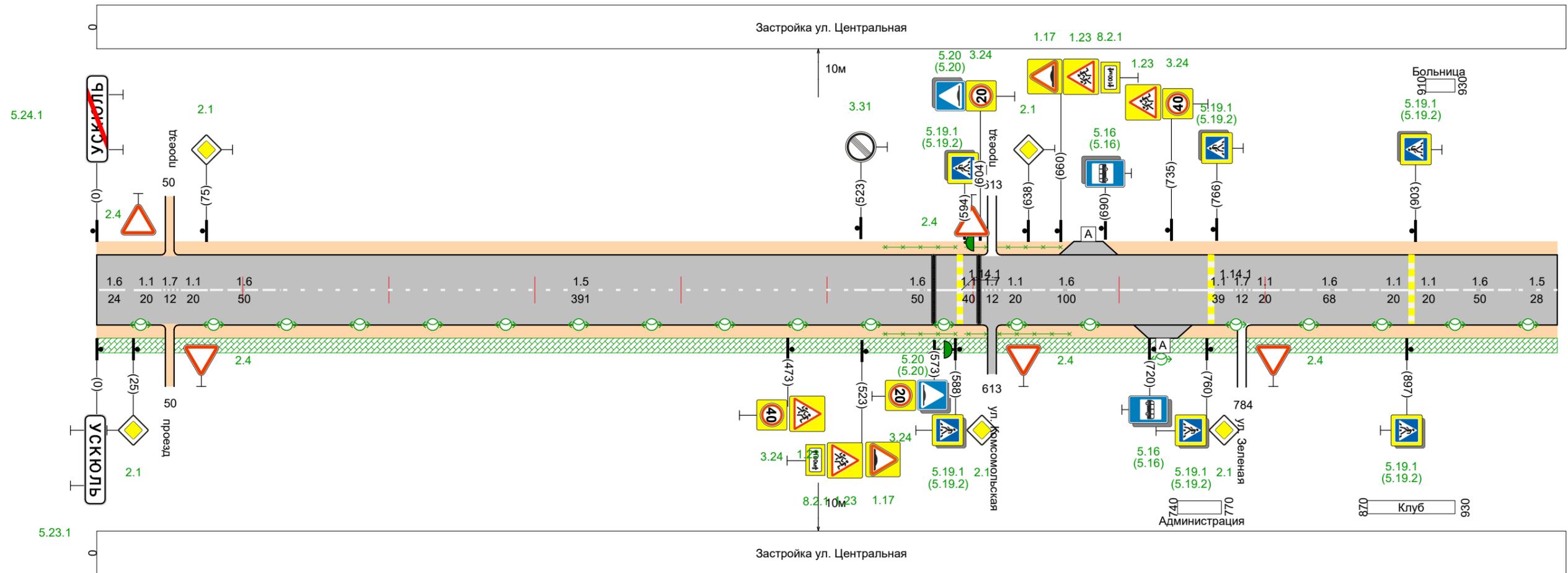
с. Ускюль ул. Комсомольская



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 24	1.6 24 - 74	1.1 74 - 94	1.7 94 - 106	1.1 106 - 126	1.6 126 - 176	1.5 176 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа								
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 200						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	недостающее пеш. огр-ие 538 - 588 / остаю пеш. огр-ие / недостающее пеш. огр-ие 616 - 666
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

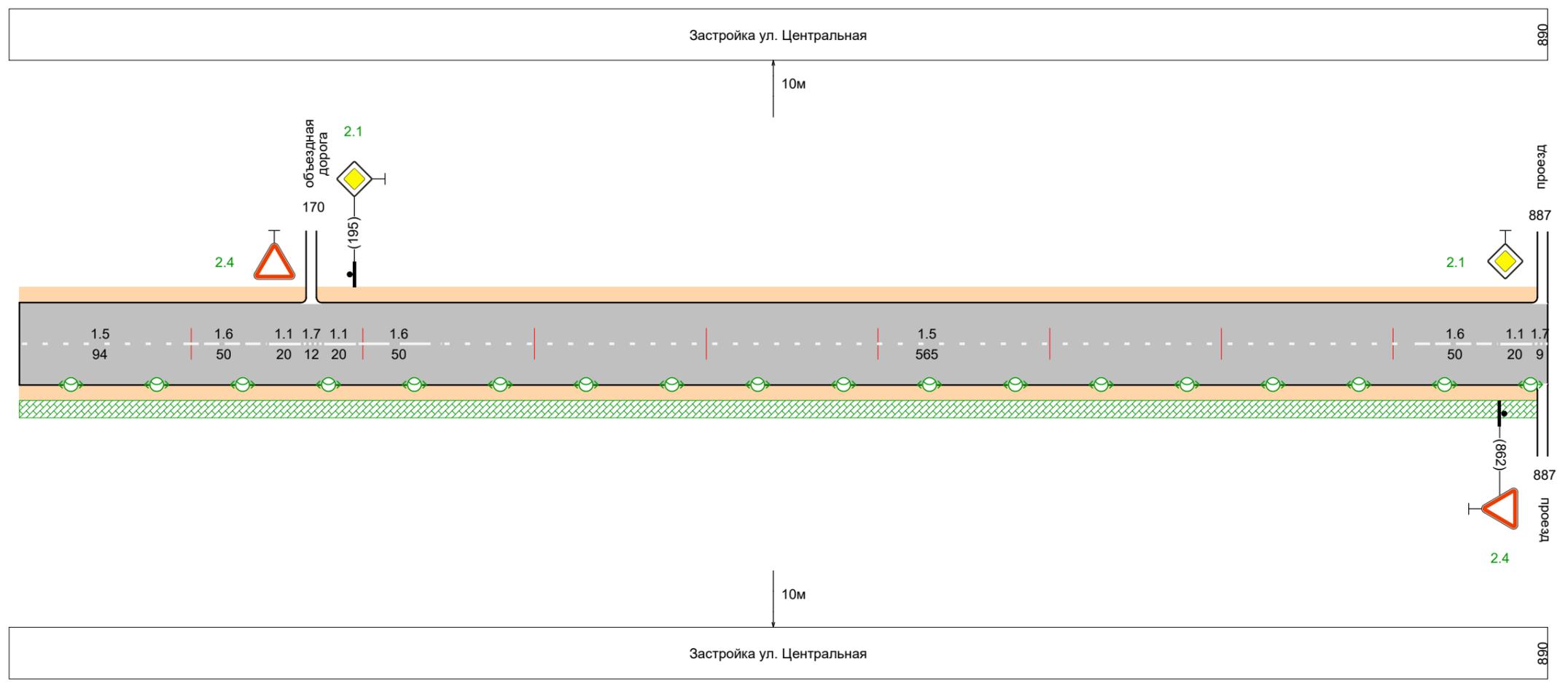
с. Ускюль ул. Центральная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 24	1.1 24 - 44	1.7 44 - 56	1.1 56 - 76	1.6 76 - 126	1.5 126 - 517	1.6 517 - 567	1.1 567 - 607	1.7 607 - 619	1.1 619 - 639	1.6 639 - 739	1.1 739 - 778	1.7 778 - 790	1.1 790 - 810	1.6 810 - 878	1.1 878 - 898	1.1 902 - 922	1.6 922 - 972	1.5 972 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 1000																		
Тротуары справа																				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

с. Ускюль ул. Центральная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 94	1.6 94 - 144	1.1 144 - 164	1.7 164 - 176	1.1 176 - 196	1.6 196 - 246	1.5 246 - 811	1.6 811 - 861	1.1 861 - 881	1.7 881 - 890
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 884									

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ И Д.
ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
с. Ускюль ул. Центральная (км 0+000 – км 1+890)**

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Ускюль ул. Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+890

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.23(Жёлт. фон)	Дети жёлт.	2		0+473	требуется	1	справа	
2	1.17(Желт.фон)	Искусственная неровность желт.(1.17)	2		0+523	требуется	1	справа	
3	1.23(Жёлт. фон)	Дети жёлт.	2		0+523	требуется	1	справа	
4	1.17(Желт.фон)	Искусственная неровность желт.(1.17)	2		0+660	требуется	1		слева
5	1.23(Жёлт. фон)	Дети жёлт.	2		0+660	требуется	1		слева
6	1.23(Жёлт. фон)	Дети жёлт.	2		0+735	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого:						6		
	2	Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+25	требуется	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+50	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+75	требуется	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+588	требуется	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+613	требуется	1		примыкание слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+638	требуется	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+760	требуется	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+784	требуется	1	примыкание справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+195	требуется	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		1+862	требуется	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		1+887	требуется	1		примыкание слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого:						12		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	3	Запрещающие знаки							
18	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+473	требуется	1	справа	
19	3.31	Конец всех ограничений	2		0+523	требуется	1		слева
20	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+573	требуется	1	справа	
21	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+604	требуется	1		слева
22	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+735	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	5	Знаки особых предписаний							
23	5.23.1	Начало населенного пункта		0,16	0+0	требуется	1	справа	
24	5.24.1	Конец населенного пункта		0,16	0+0	требуется	1		слева
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+573	требуется	2	справа	
26	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+588	требуется	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+588	требуется	1	справа	
28	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+594	требуется	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+594	требуется	1		слева
30	5.20	Искусственная неровность	2		0+604	требуется	2		слева
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+690	требуется	2		слева
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+720	требуется	2	справа	
33	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+760	требуется	1	справа	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+760	требуется	1	справа	
35	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+766	требуется	1		слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+766	требуется	1		слева
37	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+897	требуется	1	справа	
38	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+897	требуется	1	справа	
39	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+903	требуется	1		слева
40	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+903	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						22		
	Итого:						22		
	8	Знаки дополнительной информации							
41	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+523	требуется	1	справа	
42	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+660	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						47		
	Всего:						47		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
с. Ускюль ул. Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+890

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого КВ.М
Коэф.привед. к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	24	
0+0 - 0+1000	199	419	342	36	72	129,825
1+0 - 1+890	60	659	150	21		34,775
ИТОГО:						
лин.км.	0,259	1,078	0,492	0,057		
привед.км.	0,259	0,27	0,369	0,028		
площадь	25,9	26,95	36,9	2,85	72	164,6

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Ускюль ул. Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+890

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				38/38	1850		
1	0+30	1+880		38/38	1850		справа

**Ведомость наличия светофорных объектов
с. Ускюль ул. Центральная**

Протяженность участка –От 0+0 до 1+890

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+588		1			
2	0+594		1			
Итого:			2			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
с. Ускюль ул. Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+890

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1884	
1	0+0	0+1000	справа	Населенный пункт	1000	
2	1+0	1+884	справа	Населенный пункт	884	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
с. Ускюль ул. Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+890

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого			224						
1	0+538	0+588	50		слева	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
2	0+538	0+588	50		справа	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
3	0+594	0+609	15		слева	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
4	0+594	0+609	15		справа	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
5	0+616	0+660	44		слева	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход
6	0+616	0+666	50		справа	перила	1,1	Металл	Пешеходный переход

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ
И Д. ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
с. Ускюль ул. Зеленая (км 0+000 – км 0+975)**

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Ускюль ул. Зеленая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+975

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+184	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+209	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+234	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего:						5		

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Ускюль ул. Зеленая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+975

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				19/19	900		
1	0+30	0+930	Населенный пункт	19/19	900		справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
с. Ускюль ул. Зеленая

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+975*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					969	
1	0+6	0+975	справа	Населенный пункт	969	

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ И
Д. ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
с. Ускюль ул. Комсомольская (км 0+000 – км 1+200)**

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Ускюль ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.17(Желт.фон)	Искусственная неровность желт.(1.17)	2		0+15	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+15	требуется	1	справа	
3	1.17(Желт.фон)	Искусственная неровность желт.(1.17)	2		0+158	требуется	1		слева
4	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+158	требуется	1		слева
5	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+208	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	2	Знаки приоритета							
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+375	требуется	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+425	требуется	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+100	требуется	1		примыкание слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+125	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого:						7		
	3	Запрещающие знаки							
12	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+15	требуется	1	справа	
13	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+72	требуется	1	справа	
14	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+108	требуется	1		слева
15	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости	2		0+208	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		желт.							
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого:						4		
	5	Знаки особых предписаний							
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+72	требуется	2	справа	
17	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+87	требуется	1	справа	
18	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+87	требуется	1	справа	
19	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+93	требуется	1		слева
20	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+93	требуется	1		слева
21	5.20	Искусственная неровность	2		0+108	требуется	2		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого:						8		
	8	Знаки дополнительной информации							
22	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+15	требуется	1	справа	
23	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+158	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						26		
	Всего:						26		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
с. Ускюль ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+200

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	24	
0+0 - 0+1000	100	685	188	21	24	66,275
1+0 - 1+200	40	48	100	12		13,3
ИТОГО:						
лин.км.	0,14	0,733	0,288	0,033		
привед.км.	0,14	0,183	0,216	0,017		
площадь	14	18,325	21,6	1,65	24	79,575

**Ведомость размещения искусственного освещения
с. Ускюль ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+200

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				24/24	1150		
1	0+30	1+180	Населенный пункт	24/24	1150		справа

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
с. Ускюль ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+200

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1194	
1	0+6	0+1000	справа	Населенный пункт	994	
2	1+0	1+200	справа	Населенный пункт	200	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
с. Ускюль ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+200

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого			200						
1	0+37	0+87	50			слева	перила	1,1	Металл
2	0+37	0+87	50			справа	перила	1,1	Металл
3	0+93	0+143	50			слева	перила	1,1	Металл
4	0+93	0+143	50			справа	перила	1,1	Металл

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ И
Д. ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**
с. Ускюль объездная дорога от перекрестка силосных траншей до ул.Центральная
(км 0+000 – км 0+625)

Схема автодороги



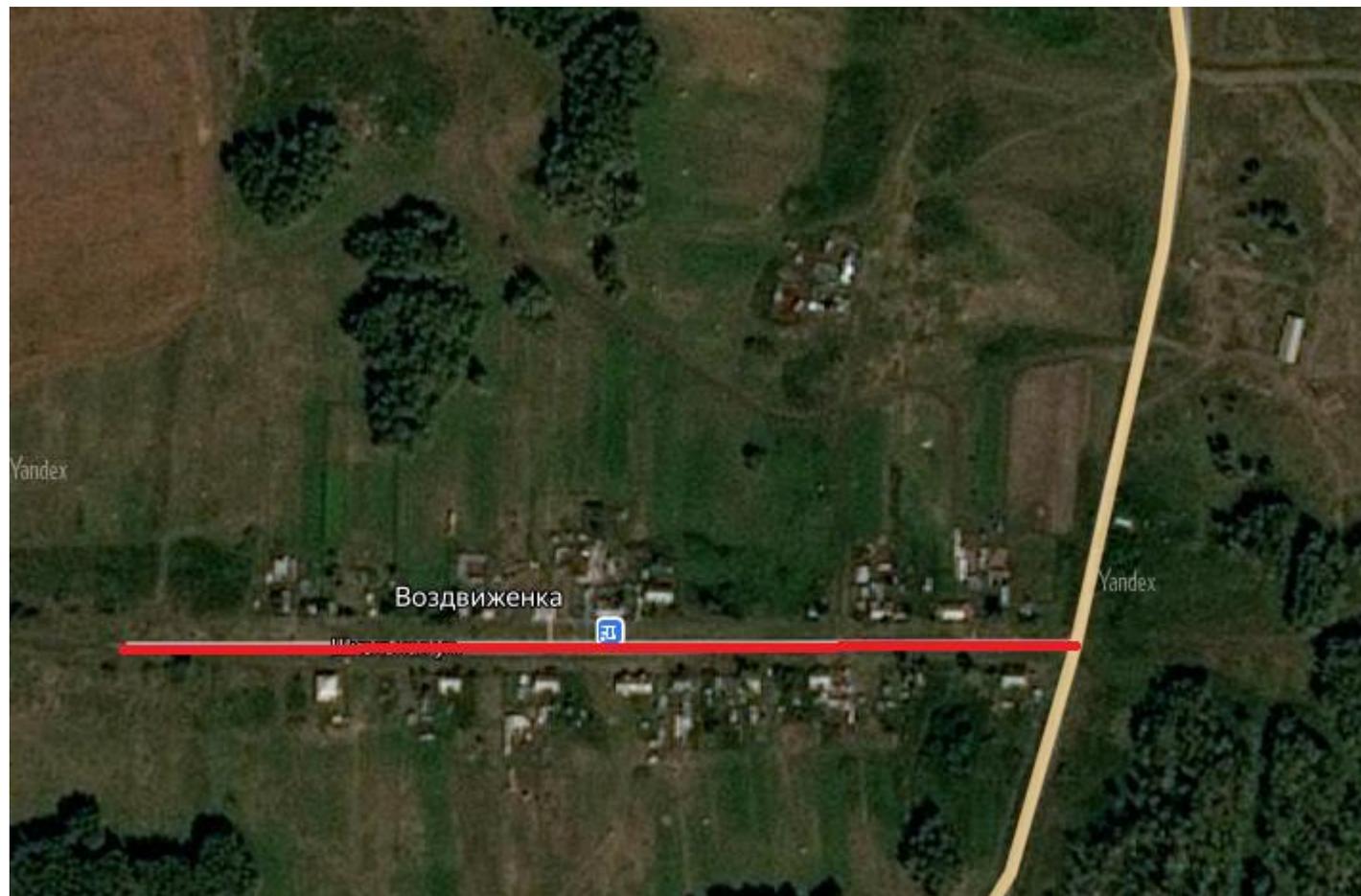
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Ускюль объездная дорога от перекрестка
силосных траншей до ул. Центральная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+625

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+139	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+164	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+189	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего:						5		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ И
Д. ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
д. Воздвиженка ул. Школьная (км 0+000 – км 0+689)**

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
д. Воздвиженка ул. Школьная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+689

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+129	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+154	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	5	Знаки особых предписаний							
3	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+260	требуется	2		слева
4	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+290	требуется	2	справа	
5	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+327	требуется	1	справа	
6	5.19.2(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+327	требуется	1	справа	
7	5.19.1(Желт.фон)	Пешеходный переход желт.	2		0+333	требуется	1		слева
8	5.19.2(Жёлт. фон)	Пешеходный переход жёлт.	2		0+333	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого:						8		
	6	Информационные знаки							
9	6.4	Место стоянки	2		0+292	требуется	2		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
10	8.17	Инвалиды	2		0+292	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						13		
	Всего:						13		

Ведомость размещения искусственного освещения
д. Воздвиженка ул. Школьная

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+689*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				14/14	650		
1	0+30	0+680	Населенный пункт	14/14	650		справа

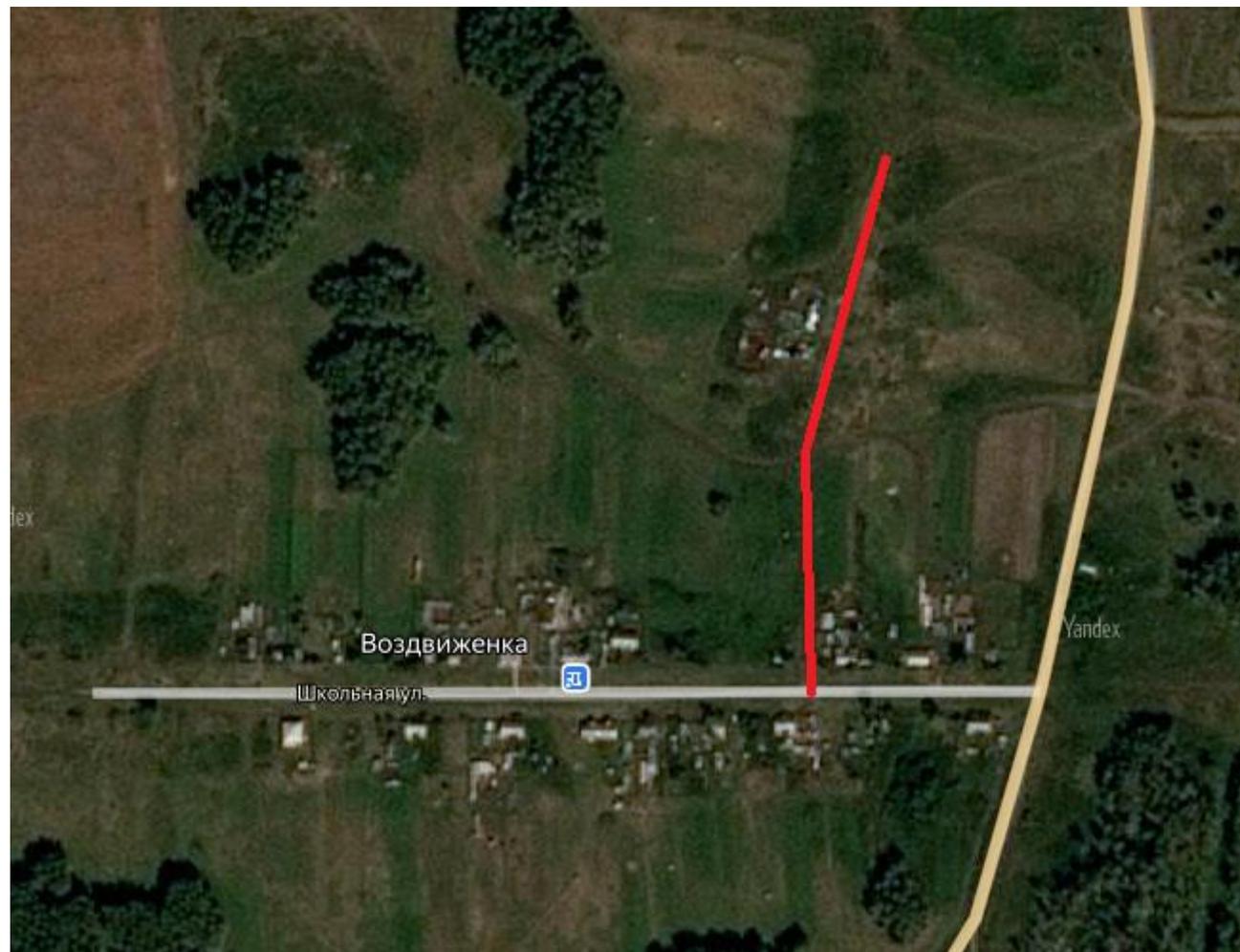
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
д. Воздвиженка ул. Школьная

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+689*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					683	
1	0+6	0+689	справа	Населенный пункт	683	

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ С. УСКЮЛЬ И
Д. ВОЗДВИЖЕНКА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
д. Воздвиженка ул. Зеленая (км 0+000 – км 0+280)**

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
д. Воздвиженка ул. Зеленая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+280

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+165	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего:						5		

**Ведомость размещения искусственного освещения
д. Воздвиженка ул. Зеленая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+280

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				6/6	250		
1	0+30	0+280	Населенный пункт	6/6	250		справа

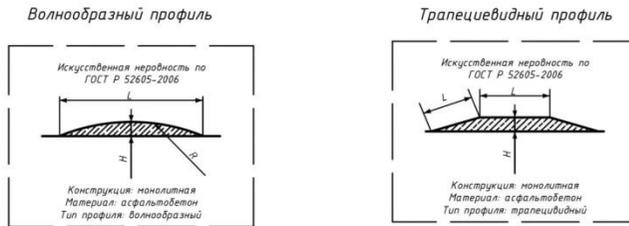
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
д. Воздвиженка ул. Зеленая**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+280

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					274	
1	0+6	0+280	справа	Населенный пункт	274	

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

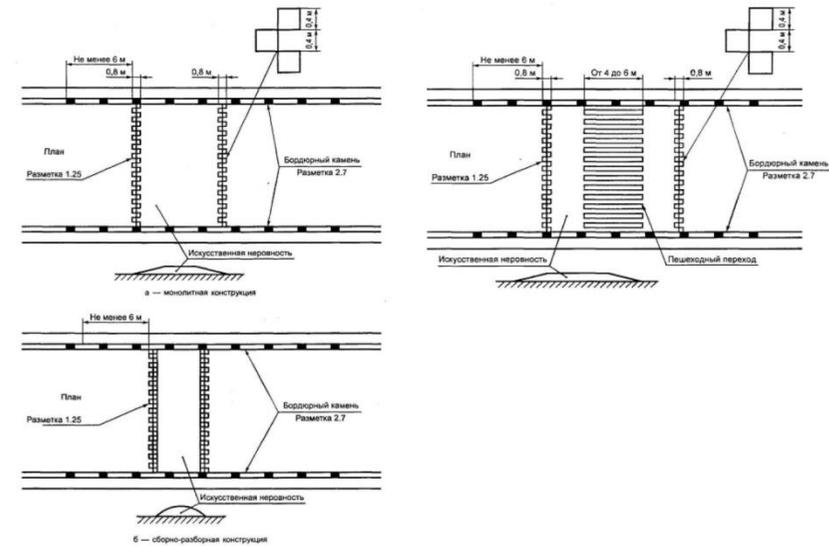
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

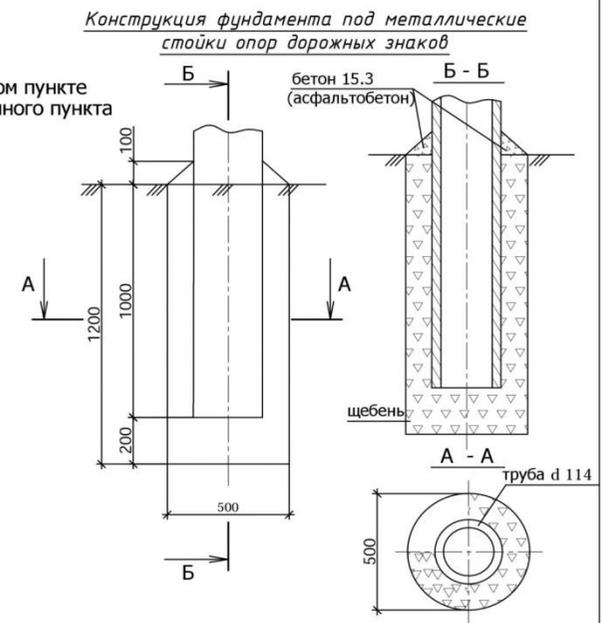
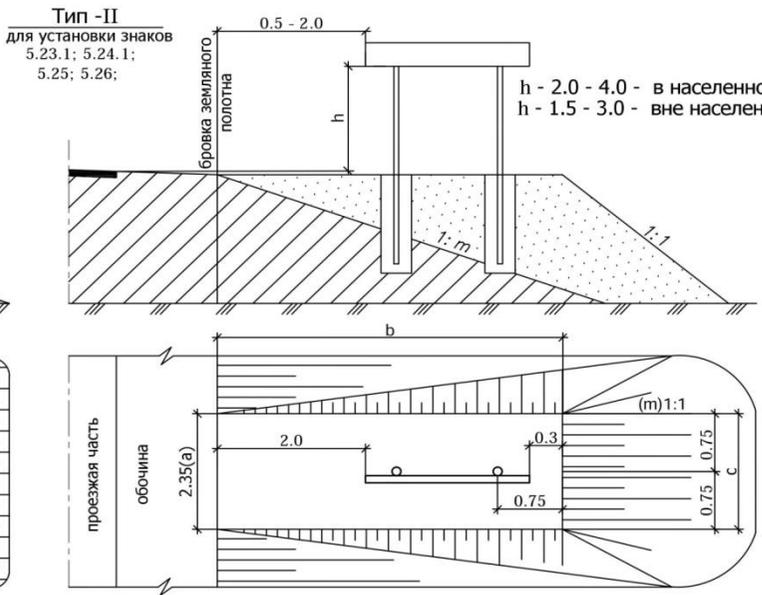
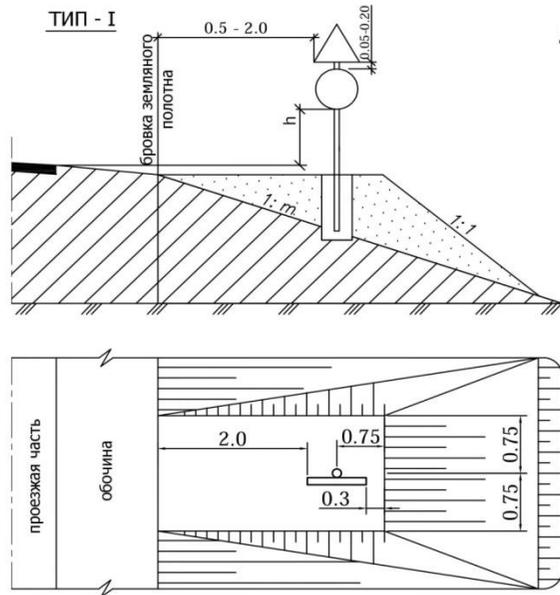
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

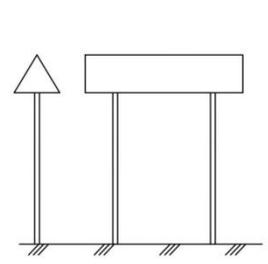
Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюры камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обреш фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

а, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объём бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед.изм.	Объем земляных работ		
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

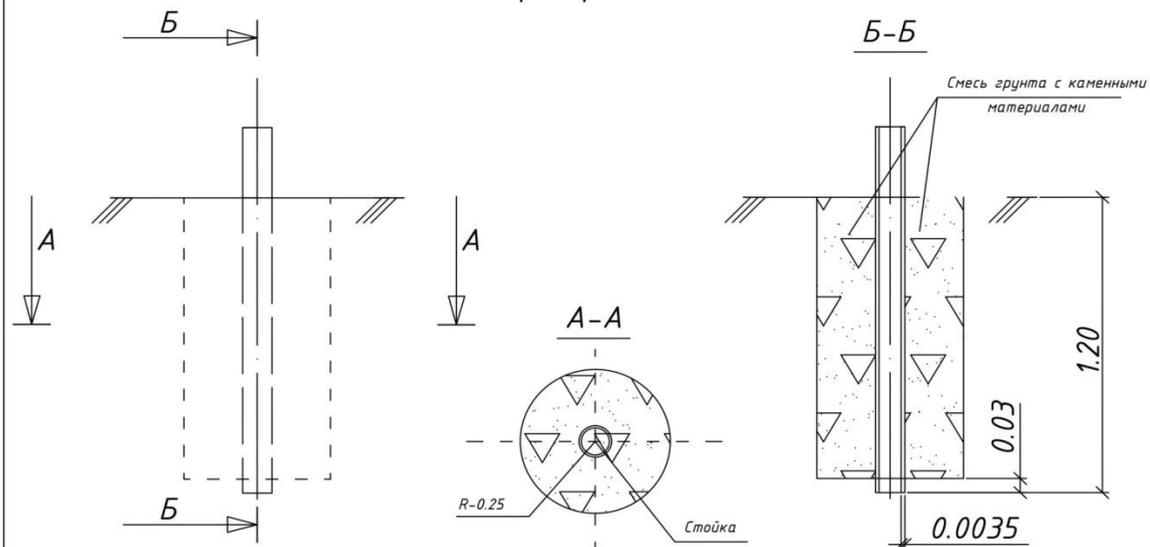
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
2. Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

N/п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

3. Расстояние от бровки земельного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

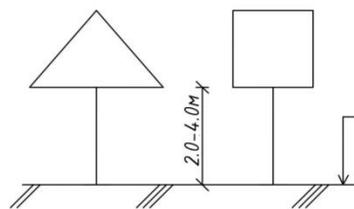
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

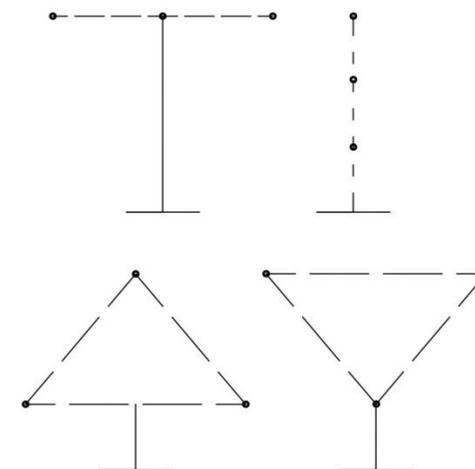


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

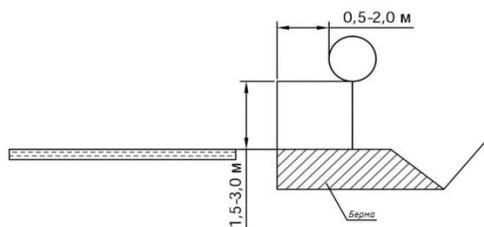
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

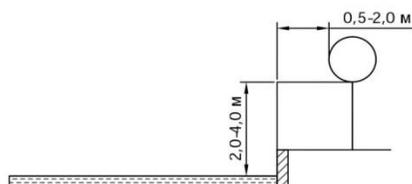
Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289–2004 Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

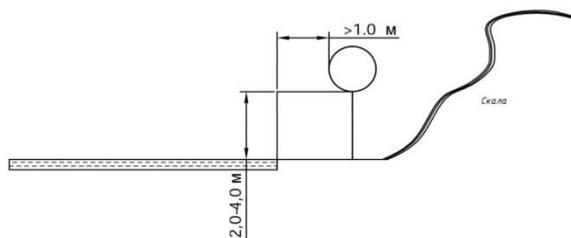
А - вне населенных пунктов



Б - в населенных пунктах



В - на обочине в стесненных условиях



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, в), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на раздельной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрз фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью раздельной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняя ее слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а так же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

